



АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «БАЛЕЗИНСКИЙ РАЙОН»

«БАЛЕЗИНО ЁРОС» МУНИЦИПАЛ КЫЛДЫТЭТЛЭН АДМИНИСТРАЦИЕЗ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

15 января 2013 года

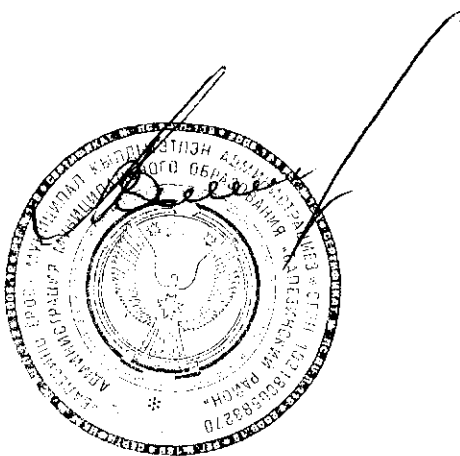
№ 40

Об утверждении Муниципальной  
целевой программы "Повышение  
безопасности дорожного движения в  
МО «Балезинский район»  
на 2013 - 2016 годы"

В соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 года N 196-ФЗ  
"О безопасности дорожного движения" **ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1 Утвердить муниципальную целевую программу "Повышение безопасности  
дорожного движения в МО «Балезинский район» на 2013 - 2016 годы"

Глава Администрации



А.В. Васильев

Утверждено  
постановлением Администрации  
МО «Балезинский район»  
от 15 января 2013 года № 40

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА  
"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В МО «БАЛЕЗИНСКИЙ РАЙОН»  
НА 2013 - 2016 ГОДЫ"**

I. Паспорт Муниципальной целевой программы "Повышение  
безопасности дорожного движения в МО «Балезинский район»  
на 2013 - 2016 годы"

Наименование Программы	Муниципальная целевая программа "Повышение безопасности дорожного движения в МО «Балезинский район» на 2013- 2016 годы" (далее - Программа)
Основания для разработки Программы	Федеральный закон от 10 декабря 1995 года N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"; постановление Правительства Российской Федерации от 27 октября 2012 года N 1995-р "Об утверждении концепции федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 гг."; постановление Правительства Удмуртской Республики от 27 декабря 2010 года N 408 "Об утверждении Республиканской целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения на 2011 - 2013 годы"
Заказчик Программы	Отдел строительства, ЖКХ и архитектуры Администрации муниципального образования «Балезинский район»
Разработчик Программы	Отдел строительства, ЖКХ и архитектуры Администрации муниципального образования «Балезинский район»
Исполнители основных мероприятий Программы	Отдел строительства, ЖКХ и архитектуры Администрации муниципального образования «Балезинский район»; Управление образования Администрации муниципального образования «Балезинский район»
Цель Программы	Сокращение количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими
Основные задачи Программы	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; совершенствование организации движения транспорта и пешеходов; повышение эффективности функционирования структурных подразделений Администрации района в области обеспечения безопасности дорожного движения; формирование у различных категорий участников дорожного движения навыков безопасного поведения; повышение правового сознания населения в целях соблюдения им норм и Правил дорожного движения; применение современных инженерных схем организации дорожного движения
Целевые индикаторы Программы	Количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими
Сроки и этапы реализации	2013 - 2016 годы. Этапы Программы не выделяются

Программы	
Перечень основных мероприятий Программы	Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма; внедрение новых технологий по снижению аварийности на дорогах; установка и обустройство на наиболее опасных участках улично-дорожной сети дорожных ограждений, искусственных неровностей, световозвращателей, специальных делиниаторов и др.;
Объемы и источники финансирования Программы (предполагаемые объемы)	Общий объем финансирования Программы составит 2972,0 тыс. рублей, в том числе: 2013 год - 368,0 тыс. руб.; 2014 год - 748,0 тыс. руб.; 2015 год - 828,0 тыс. руб.; 2016 год - 1028,0 тыс. руб. Источником средств для реализации Программы является бюджет муниципального образования "Балезинский район" и внебюджетные источники
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы	Сокращение количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; снижение социально-экономического ущерба

## II. Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программа

Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последнее десятилетие в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям жителей республики в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

В 2012 году произошло 33 дорожно-транспортных происшествия с пострадавшими, погибло 5 человек. Более половины погибших в дорожно-транспортных происшествиях составили люди наиболее активного трудоспособного возраста (20 - 45 лет). Всего за последние 5 лет в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах района погибли 27 человек.

Основными видами дорожно-транспортных происшествий в Балезинском районе являются наезд на пешехода, столкновение, опрокидывание, наезд на препятствие, наезд на стоящее транспортное средство. Более 80% всех дорожно-транспортных происшествий связано с нарушениями дорожного движения водителями транспортных средств. В каждом пятом происшествии виноват водитель, находившийся в состоянии опьянения. Около четверти всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Каждый пятый водитель, совершивший дорожно-транспортное происшествие, не имеет права на управление транспортным средством. Вследствие выезда на полосу встречного движения происходит около 10% дорожно-транспортных происшествий. Все еще имеет место аварийность по вине водителей транспортных средств, принадлежащих физическим лицам. Две трети всех происшествий из-за нарушений Правил дорожного движения водителями совершается водителями легковых автомобилей.

Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы. Крайне низкая дорожно-транспортная дисциплина участников дорожного движения является одним из наиболее существенных факторов, влияющих на состояние аварийности.

Сохраняющаяся сложная обстановка с аварийностью во многом определяется постоянно возрастающей мобильностью населения при имеющемся перераспределении перевозок от общественного транспорта к личному, увеличивающейся диспропорцией между приростом числа автомобилей и приростом протяженности улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки. Существующая дорожно-транспортная инфраструктура фактически соответствует уровню 60 - 100 автомобилей на 1 тыс. жителей, в то время как современный уровень обеспечения автомобилями уже превысил 205 автомобилей на 1 тыс.

жителей.

Следствием такого положения является ухудшение условий движения, заторы, увеличение расхода топлива, ухудшение экологической обстановки и рост количества дорожно-транспортных происшествий. Темпы прироста числа пострадавших в городе опережают темпы прироста количества дорожно-транспортных происшествий.

Мероприятия в области обеспечения безопасности дорожного движения финансируются в за счет средств, выделяемых на осуществление текущей деятельности структурных подразделений Администрации Бalezинского района и внебюджетных источников.

С учетом уровня риска гибели людей в результате дорожно-транспортных происшествий и ущерба, наносимого населению, эффективное обеспечение безопасности дорожного движения не может быть достигнуто только в рамках основной деятельности структурных подразделений Администрации Бalezинского района.

Применение программно-целевого метода позволит обеспечить при решении проблемы комплексность и системность на основе:

- определения целей, задач и мероприятий;
- концентрации ресурсов на реализации мероприятий, соответствующих приоритетным целям и задачам в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

При применении программно-целевого метода будут осуществляться:

- координация действий участников реализации мероприятий Программы в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- реализация комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и число граждан, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Осуществление этих мероприятий позволит достичь положительного эффекта за счет реализации целевого, научно обоснованного и системного воздействия на объекты управления с целью повышения безопасности дорожного движения.

### III. Социально-экономическая значимость проблемы для населения Бalezинского района

Сложившаяся ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения продолжает ухудшаться в результате несоответствия имеющейся дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям населения в безопасном дорожном движении. Для такой ситуации характерны:

- высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий (в том числе детский травматизм);

- высокая доля среди погибших людей наиболее активного трудоспособного возраста (20 - 45 лет). Эта доля может превысить 60%;

- возрастающая диспропорция между приростом числа автомобилей и состоянием дорожной инфраструктуры;

- низкий уровень безопасности при перевозках пассажиров и грузов, в том числе опасных;

- недостаточное вовлечение населения и общественных объединений в работу по предотвращению дорожно-транспортных происшествий.

Дорожно-транспортные аварии наносят экономике района значительный социально-экономический ущерб.

### IV. Основные цели и задачи Программы

1. Целями настоящей Программы являются:

- сокращение количества погибших в результате ДТП;

- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

2. Для достижения указанных целей должны быть решены следующие задачи:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;

- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;

- повышение эффективности функционирования структурных подразделений Администрации района в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- формирование у различных категорий участников дорожного движения навыков безопасного поведения;

повышение правового сознания населения в целях соблюдения им норм и Правил дорожного движения;  
применение современных инженерных схем организации дорожного движения.

#### V. Сроки и этапы реализации Программы

Реализация мероприятий Программы рассчитана на 2013 - 2016 годы и осуществляется в один этап.

Программа предполагает:

- профилактику детского дорожно-транспортного травматизма;
- внедрение новых технологий по снижению аварийности на дорогах;
- установку и обустройство на наиболее опасных участках улично-дорожной сети дорожных ограждений, искусственных неровностей, световозвращателей, специальных делинаторов и др.;

#### VI. Целевые индикаторы по годам реализации Программы

Основным показателем эффективности применения Программы является снижение показателей аварийности, в первую очередь числа погибших в ДТП, количества ДТП с пострадавшими.

Расчет и показатели социально-экономической эффективности реализации мероприятий Программы приведены в приложении N 2.

#### VII. План мероприятий Программы

В целях реализации Программы необходимо осуществить комплекс основных организационно-практических мероприятий.

Конкретные мероприятия Программы указаны в приложениях N 1 и 2 к настоящей Программе.

#### VIII. Ресурсное обеспечение Программы: финансовое обеспечение с распределением расходов по годам и источникам финансирования; материально-техническое обеспечение

Программа реализуется за счет бюджета муниципального образования "Балезинский район" и внебюджетных источников.

Общий объем финансирования Программы на 2013 - 2016 годы составляет 2972,0 тыс. рублей, в том числе:

- 2013 год - 368,0 тыс. руб.;
- 2014 год - 748,0 тыс. руб.;
- 2015 год - 828,0 тыс. руб.;
- 2016 год - 1028,0 тыс. руб.

Указанные объемы финансирования, предусмотренные подпрограммой, носят ориентировочный характер и подлежат корректировке при формировании и утверждении бюджета муниципального образования "Балезинский район" на очередной финансовый год.

#### IX. Механизм реализации Программы

Механизм реализации настоящей Программы базируется на принципах партнерства структурных подразделений Администрации муниципального образования «Балезинский район», четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы.

Главные распорядители бюджетных средств формируют по соответствующим направлениям деятельности и реализации мероприятий Программы бюджетные заявки на ассигнования из бюджета МО "Балезинский район" для финансирования Программы и представляют их отделу строительства, ЖКХ и архитектуры Администрации МО «Балезинский район», которое формирует обобщенную бюджетную заявку и представляет ее в установленном порядке в Управление финансов Администрации МО «Балезинский район».

Исполнители основных мероприятий Программы:

- обеспечивают ее реализацию в соответствии с мероприятиями Программы в объемах выделенного финансирования;
- размещают заказы на исполнение основных мероприятий Программы в соответствии с требованиями федерального законодательства.

#### Х. Организация управления Программой

Организация управления Программой осуществляется отделом строительства, ЖКХ и архитектуры Администрации МО «Балезинский район», которое:

- ежегодно до 31 декабря текущего года готовит пообъектный Перечень основных мероприятий Программы с указанием места их расположения, а также соответствующих исполнителей и муниципальных заказчиков по каждому мероприятию для реализации Программы и утверждает его Главой Администрации МО «Балезинский район»;
- ежегодно до 1 марта года, следующего за отчетным периодом, представляет отчет о результатах реализации Программы;
- осуществляет иные полномочия, установленные действующим законодательством.

Исполнители Программы предоставляют отделу строительства, ЖКХ и архитектуры Администрации МО «Балезинский район» ежеквартальные отчеты по исполнению основных мероприятий Программы, включая результаты финансово-экономической деятельности по реализации мероприятий Программы.

#### XI. Контроль за реализацией Программы

Контроль за реализацией Программы осуществляется отделом строительства, ЖКХ и архитектуры Администрации МО «Балезинский район».

#### XII. Методика оценки эффективности результатов реализации Программы

Об исполнении мероприятий Программы и результатах ее применения отделом строительства, ЖКХ и архитектуры Администрации МО «Балезинский район», в пределах своей компетенции ежегодно готовится итоговая справка, которая направляется Главе Администрации города.

#### XIII. Оценка социальной, экономической и бюджетной эффективности реализации Программы

В результате реализации мероприятий Программы ожидается улучшение безопасности дорожного движения в городе. Социально-экономический эффект от реализации Программы приведен в приложении N 3 к настоящей Программе. Оценка эффективности Целевой программы проводится ежегодно.

#### XIV. Оценка рисков реализации Программы

Финансовый риск реализации Программы представляет собой замедление формирования действенной системы профилактики правонарушений. Способом ограничения финансового риска является ежегодная корректировка программных мероприятий и показателей в зависимости от достигнутых результатов.

Административный риск представляет собой невыполнение в полном объеме исполнителями Программы финансовых обязательств, что приведет к невыполнению целей и задач Программы, обусловленному:

- срывом мероприятий и недостижением целевых показателей;
- неэффективным использованием ресурсов;

повышением вероятности неконтролируемого влияния негативных факторов на реализацию Программы.

Способом ограничения административного риска является обобщение и анализ опыта привлечения внебюджетных ресурсов.

**ПЛАН  
ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ  
"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В МО «БАЛЕЗИНСКИЙ РАЙОН»  
НА 2013 - 2016 ГОДЫ"**

№ п/п	Наименование мероприятий	Источники финансирования		Объем финансирования (тыс. рублей, в ценах текущих лет)					Исполнитель	Ожидаемый результат
		Бюджет МО "Балезинс кий райо"	Внебюд жетные источни ки	Годы реализац ии, всего	В том числе					
					2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1.	Оснащение существующих опорных образовательных учреждений, а так же создание на их базе центров по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	75,0	25,0	100,0	25,0	25,0	25,0	25,0	Управление образования Администрации МО «Балезинский район»	Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма, формирование стереотипов безопасного поведения на улицах и дорогах.
2.	Организация конкурсов по профилактике ДТП среди учащихся школ и дошкольных учреждений		40,0	40,0	10,0	10,0	10,0	10,0	Управление образования Администрации МО «Балезинский район»	Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма, формирование стереотипов безопасного поведения на улицах и дорогах.
3.	Обучение ответственных за безопасную перевозку школьников	20,0		20,0	5,0	5,0	5,0	5,0	Управление образования Администрации МО «Балезинский район»	Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма на транспорте

4.	Приобретение программ, методических материалов, печатных и электронных учебных пособий для воспитанников учреждений дошкольного образования, учащихся общеобразовательных учреждений и педагогических работников по изучению и преподаванию Правил дорожного движения	120,0		120,0	30,0	30,0	30,0	30,0	Управление образования Администрации МО «Балезинский район»	Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма, формирование стереотипов безопасного поведения на улицах и дорогах.
5.	Участие в акции "Внимание: дети!", "Внимание: пешеход!", "Вежливый водитель", "Зебра" и т.п. с размещением материалов в средствах массовой информации	12,0		12,0	3,0	3,0	3,0	3,0	Отдел строительства, ЖКХ и архитектуры Администрации МО «Балезинский район» Управление образования Администрации МО «Балезинский район»	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения повышение правового сознания населения в целях соблюдения им норм и Правил дорожного движения
6.	В рамках учебного процесса проведение мероприятий с детьми, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма		20,0	20,0	5,0	5,0	5,0	5,0	Управление образования Администрации МО «Балезинский район»	Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма, формирование стереотипов безопасного поведения на улицах и дорогах.
7.	Повышение квалификации преподавательского состава общеобразовательных школ и детских дошкольных учреждений		180,0	180,0	45,0	45,0	45,0	45,0	Управление образования Администрации МО «Балезинский район»	Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма, формирование стереотипов безопасного поведения на улицах и дорогах.



8.	Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов		20,0	20,0	5,0	5,0	5,0	5,0	Управление образования Администрации МО «Балезинский район»	Снижение вероятности наездов на детей в темное время суток вследствие применения световозвращающих элементов
9.	Установка на наиболее опасных участках автомобильных дорог общего пользования местного значения дорожных ограждений	360,0		360,0	40,0	70,0	100,0	150,0	Отдел строительства, ЖКХ и архитектуры Администрации МО «Балезинский район»	Исключение возможности выезда транспортных средств на встречную полосу движения и тротуары, падений с мостов, путепроводов и высоких насыпей, а также выхода пешехода на проезжую часть в не установленном для перехода месте
10.	Обустройство искусственных неровностей, в т.ч. у школ и детских дошкольных учреждений	1100,0		1100,0	200,0	250,0	300,0	350,0	Отдел строительства, ЖКХ и архитектуры Администрации МО «Балезинский район»	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения
11.	Проектирование и установка светофорных объектов	1000,0		1000,0	0,0	300,0	300,0	400,0		
	Итого:	2687,0	285,0	2972,0	368,0	748,0	828,0	1028,0		
	Бюджет муниципального образования "Балезинский район"	2687,0		2687,0	278,0	683,0	763,0	963,0		
	Иные источники		285,0	285,0	90,0	65,0	65,0	65,0		

**ПЕРЕЧЕНЬ  
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ПОД  
РЕКОНСТРУКЦИЮ, КАПИТАЛЬНЫЙ И ТЕКУЩИЙ РЕМОНТЫ**

1. Реконструкция, капитальный и текущий ремонты автомобильных дорог
- 1.1. Автомобильная дорога Воегурт – Тукташ
- 1.2. Автомобильная дорога (Воегурт – Пибаньшур) – Пышкец
- 1.3. Автомобильная дорога (Балезино – Сергино) – Зотино

**РАСЧЕТ  
СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ  
ПРОГРАММЫ "ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
В МО «БАЛЕЗИНСКИЙ РАЙОН» НА 2013 - 2016 ГОДЫ"**

	Показатели	2011 год, базо- вый	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
1	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (программный показатель),	7 чел.	5	4	4	3	3
2	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (инерционный сценарий - развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода),	7 чел.	5	4	4	3	3
3	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с инерционным сценарием	7 чел.	5	4	4	3	3
4	Снижение социально-экономического ущерба от реализации Программы, тысяч рублей		1662,5	1900,0	2137,5	2375,0	2612,5
5	Расходы на реализацию Программы, тыс. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы		368	748	828	1028	368

Стоимостная оценка ущерба в результате гибели человека в дорожно-транспортном происшествии принята равной 2375 тыс. руб. Расчеты произведены в соответствии с Методикой оценки и расчета нормативов социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий Р-03112199-0502-00.